

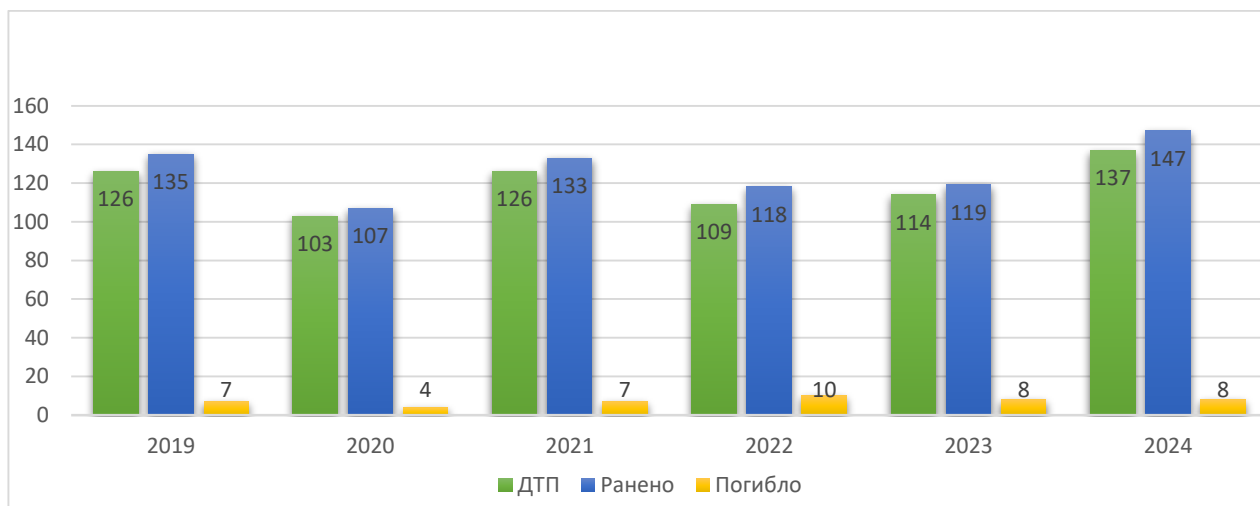
АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 2024 год

По итогам 2024 года на территории Белгородской области зарегистрирован рост общего числа происшествий и раненых в них несовершеннолетних. Так, в 178 (+32,8%) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, 9 (стабильно) подростков погибли и 195 (+34,5%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 137 ДТП (АППГ - 114; +20,2%), в которых 8 детей погибли (АППГ - 8; стаб.) и 147 (АППГ - 119; +23,5%) ранены.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние, совершены на территории Алексеевского, Губкинского, Яковлевского городских округов, Белгородского, Вейделевского, Ивнянского, Ракитянского и Ровеньского районов.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 2019 - 2024 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД

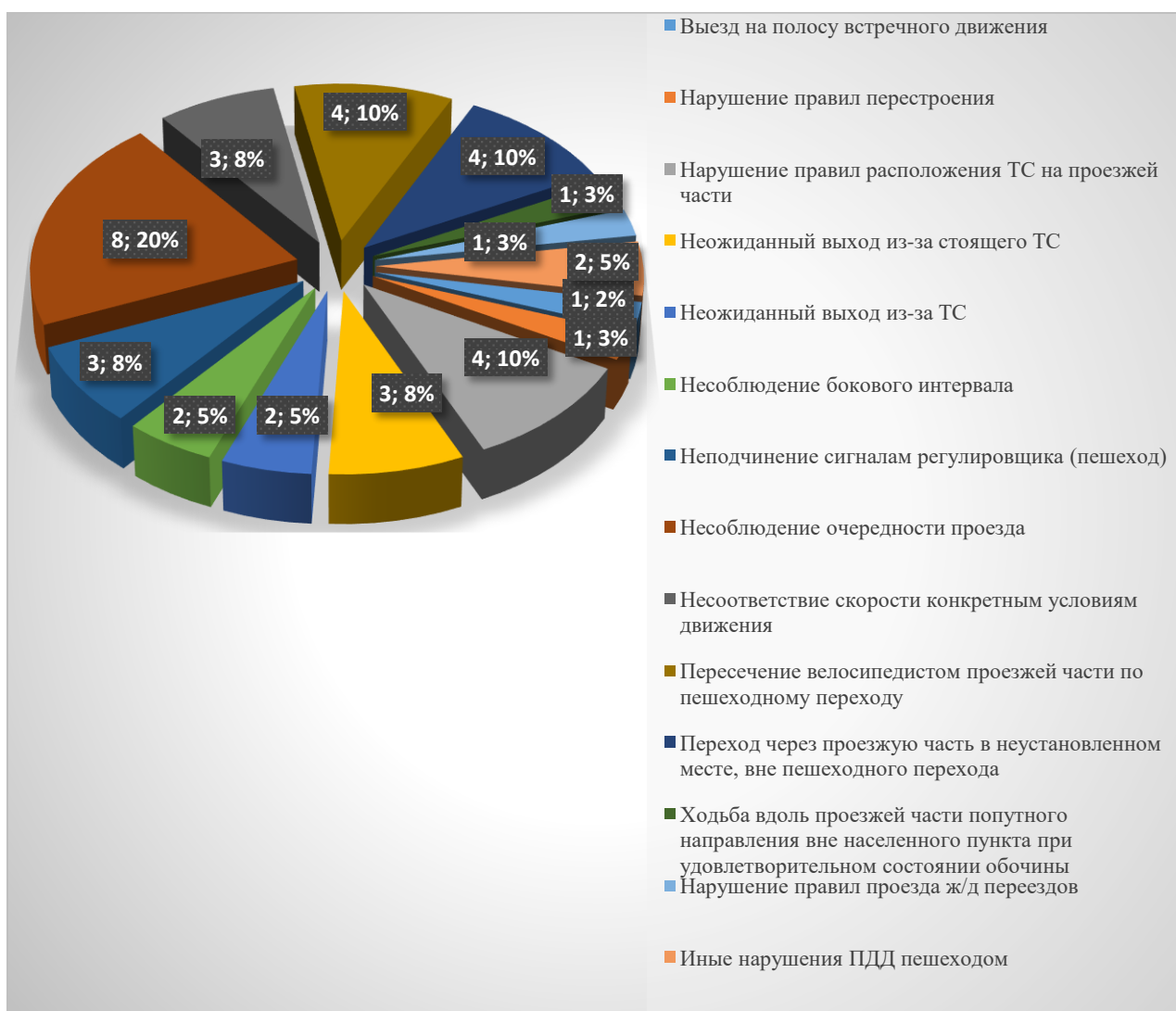


За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 10 муниципальных образований области: Алексеевский – 8 ДТП (+166,7%), Белгородский – 19 ДТП (+11,8%), Борисовский – 3 ДТП (+200%), Губкинский – 14 ДТП (+40%), Корочанский – 10 ДТП (+100%), Красногвардейский – 1 ДТП (АППГ 0), Краснояружский – 2 ДТП (+100%), Новооскольский – 3 ДТП (+200%), Ровеньской – 2 ДТП (АППГ 0), Старооскольский – 37 ДТП (+37%).

Наибольшее число ДТП в возрастной категории до 16 лет: 37 в Старооскольском ГО, 19 – в Белгородской районе, 18 – в г. Белгороде, 14 – в

Губкинском ГО, 10 – в Корочанском районе, 8 – в Алексеевском МО.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 39 (+34,5%) ДТП, с участием пешеходов, велосипедистов и водителей механических транспортных средств (МОТО и СИМы), в которых 1 (-75%) ребенок погиб и 38 (+52%) получили ранения. **ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Алексеевском (2), Валуйском (1), Губкинском (4), Новооскольском (1), Старооскольском (12), Шебекинском (1), Яковлевском (4) городских округах, Белгородском (3), Борисовском (1), Волоконовском (1), Ивнянском (1), Корочанском (1), Красногвардейском (1), Краснояружском (1), Прохоровском (1), Ровеньском (1) районах и в г. Белгороде (3).**



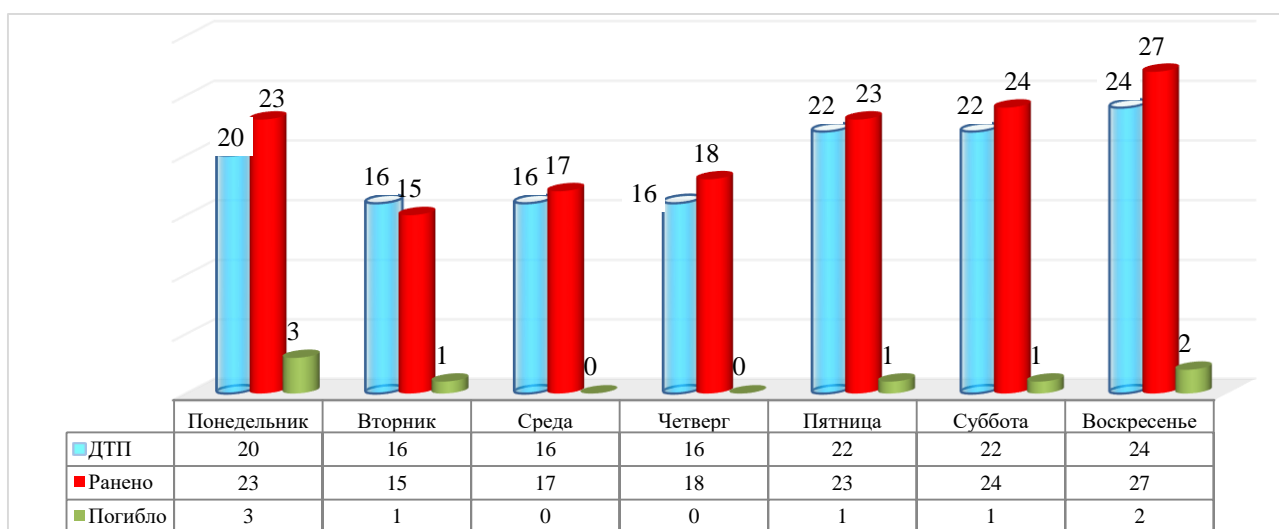
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних стали столкновения транспортных средств (65 ДТП),

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

наезды на пешеходов (43 ДТП). Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

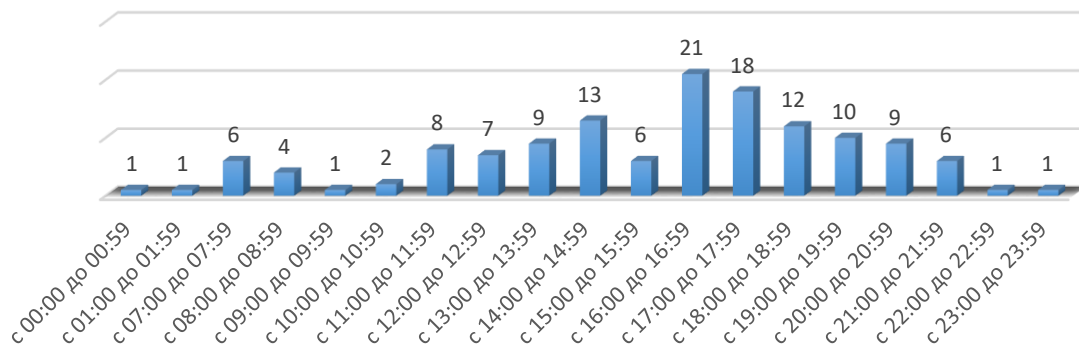


Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются пятница, суббота и воскресенье. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник (3), вторник (1), пятницу (1), субботу (1) и воскресенье (2).

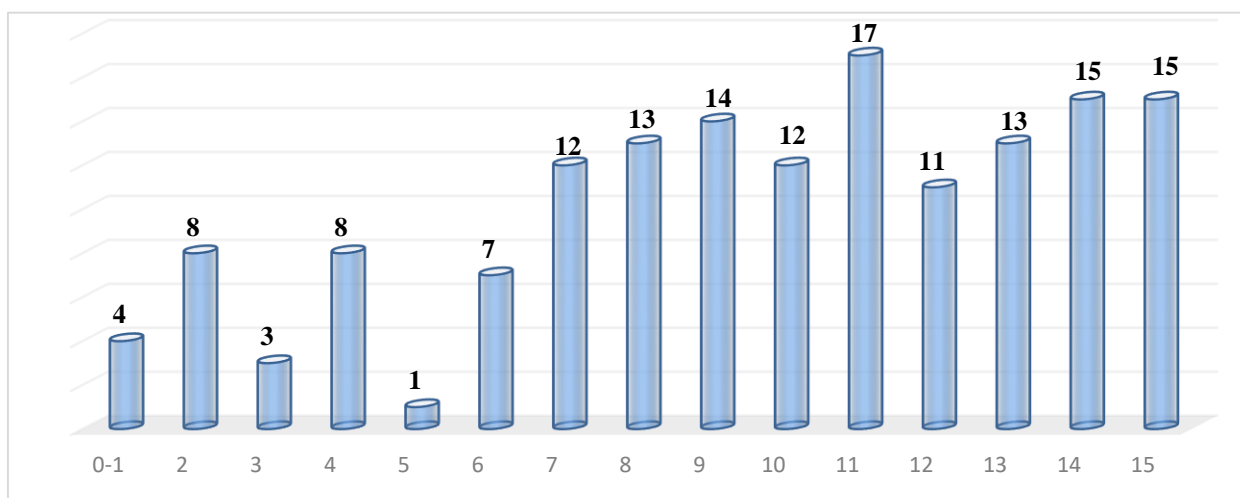
Количество ДТП по времени суток



Наибольшее количество ДТП 70 (51,5%) произошло в период с 16.00 до 21.00 часов.

Из анализа следует, что большинство ДТП с участием и по вине несовершеннолетних произошло в дни недели и часы, когда дети находились под непосредственным контролем родителей (законных представителей), что требует координации взаимодействия и принятия дополнительных профилактических мер, как в очном формате, так и посредством разъяснительной и просветительской работы через родительские группы мессенджеров.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



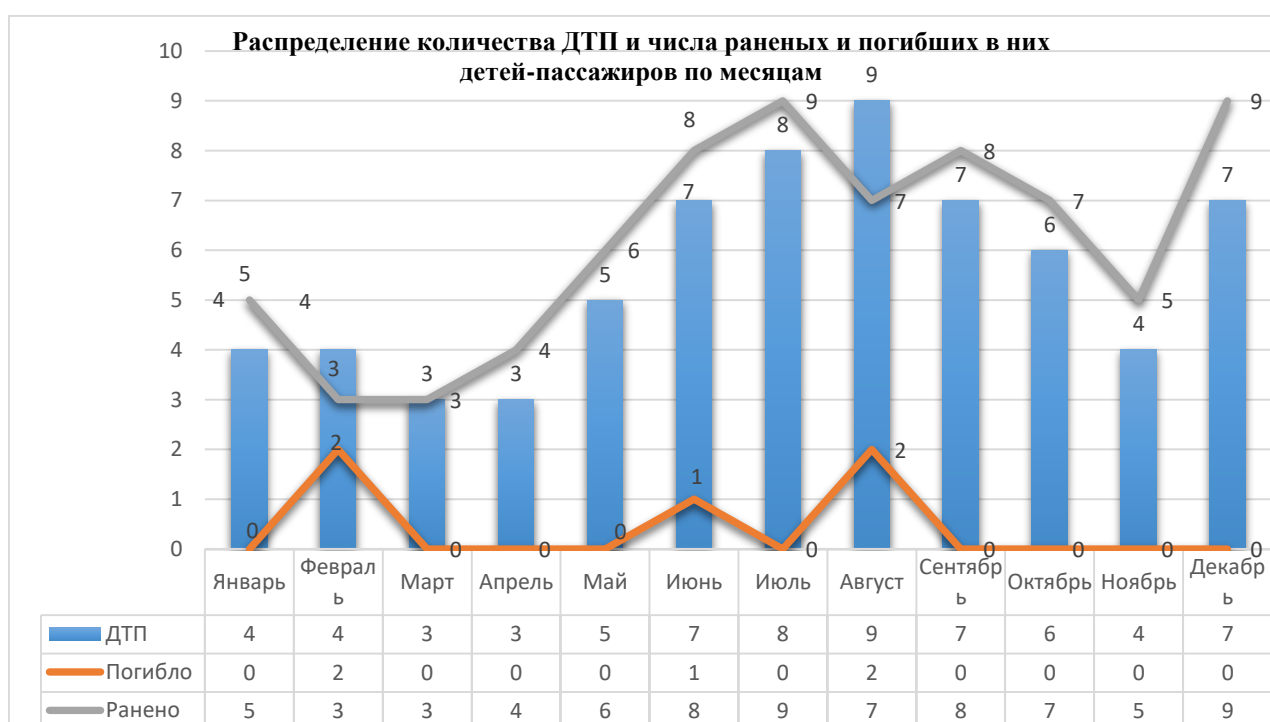
Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 7-9, 11, 13, 14 и 15 лет.

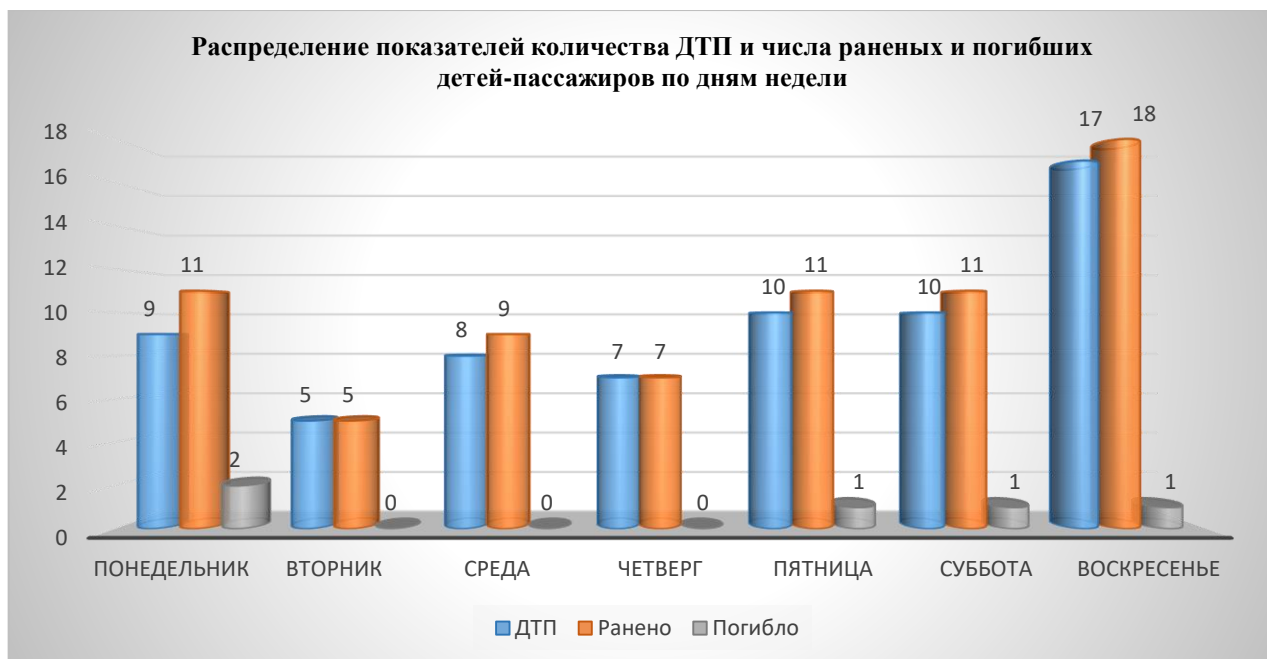
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (67 или 48,9% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 50,3% от общего числа раненых (74) и **62,5% (5) от общего числа погибших**. Отмечается рост всех трех показателей аварийности на 26,4% количества ДТП, на 25% раненых и на 150% погибших в них детей.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Алексеевском (5 ДТП, +400%), Валуйском (2 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (2 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (15 ДТП, +50%) городских округах, Белгородском (13 ДТП, +30%), Корочанском (6 ДТП, +0%), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Ракитянском (2 ДТП, +100%), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0) районах и в г. Белгород (8 ДТП, +60%).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Алексеевском городском округе, Вейделевском, Ивнянском, Ракитянском и Ровеньском районах.





В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в воскресенье (17 ДТП, 18 ранено, 1 погиб).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2024 году дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 24 ДТП (+60%), в которых 25 (+47,1%) несовершеннолетних получили ранения, погибших 2 (АППГ 0).

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 2 ДТП (+100%), в котором пострадало 2 (+100%) несовершеннолетних, **что заслуживает отдельного внимания.**

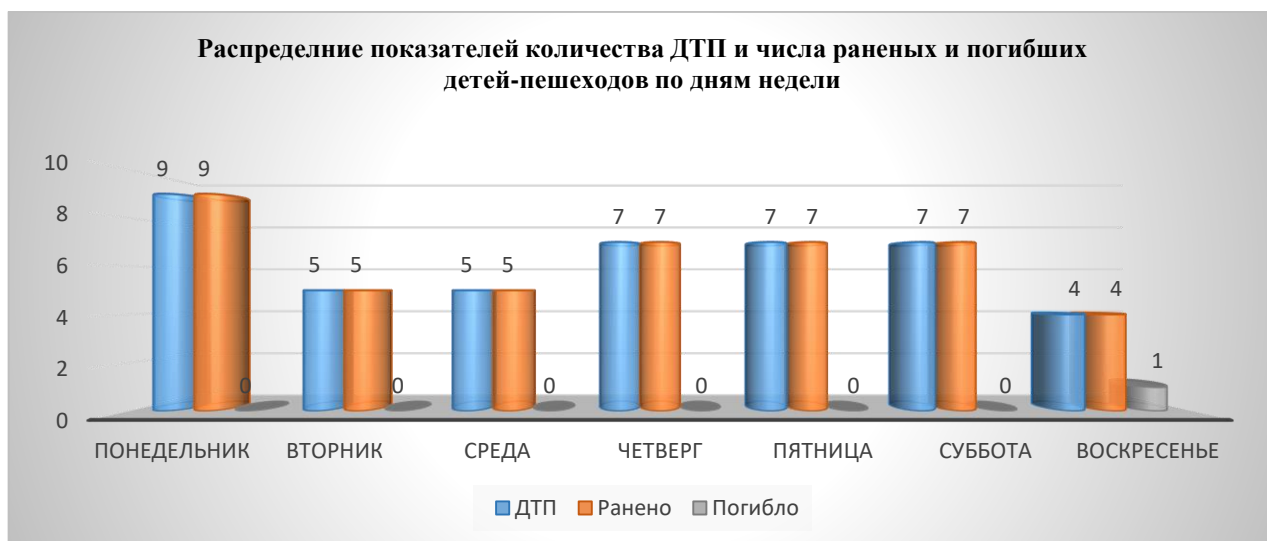
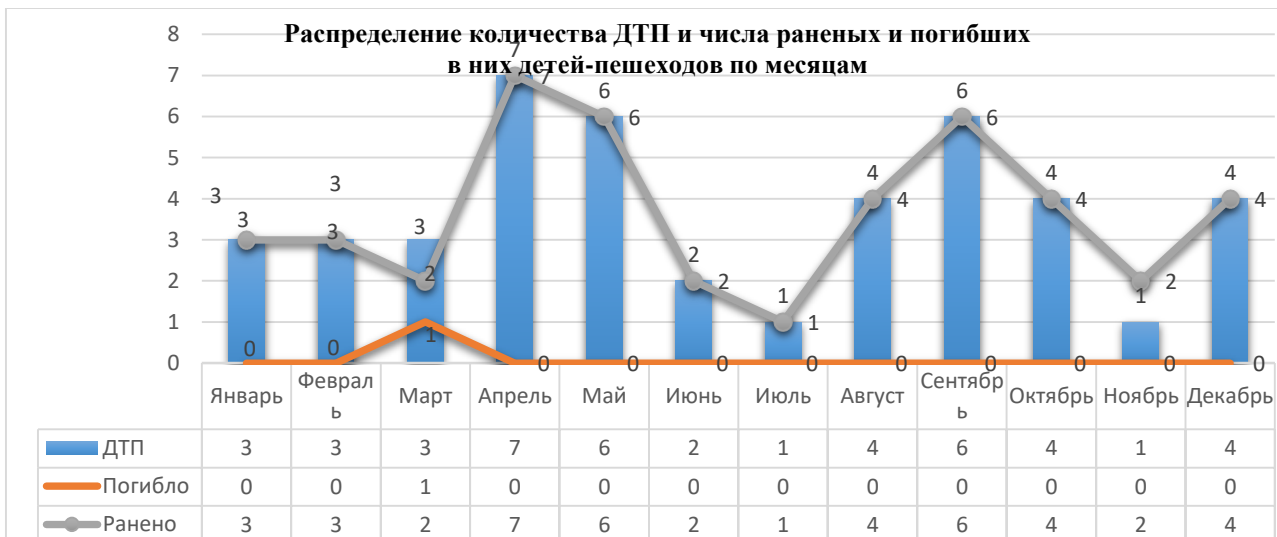
Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 44 (стаб.) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (-66,7%) и 44 (стаб.) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Губкинском (8 ДТП, +60%), Старооскольском (14 ДТП, +7,7%) городских округах, Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Корочанском (2 ДТП, АППГ 0), Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0) районах и в г. Белгороде (10 ДТП, +11,1%).

29 происшествий, в результате которых получили ранения или погибли дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенные водителями транспортных средств.

При этом, значительное число наездов - 15 ДТП (стаб.) произошли по собственной неосторожности самих детей-пешеходов, в которых 15 несовершеннолетних травмированы (+7,1%). ДТП произошли в Алексеевском (1), Губкинском (1), Старооскольском (5), Шебекинском (1), Яковлевском (1) городских округах, Белгородском (2), Краснояружском (1) районах и в г. Белгороде (3).

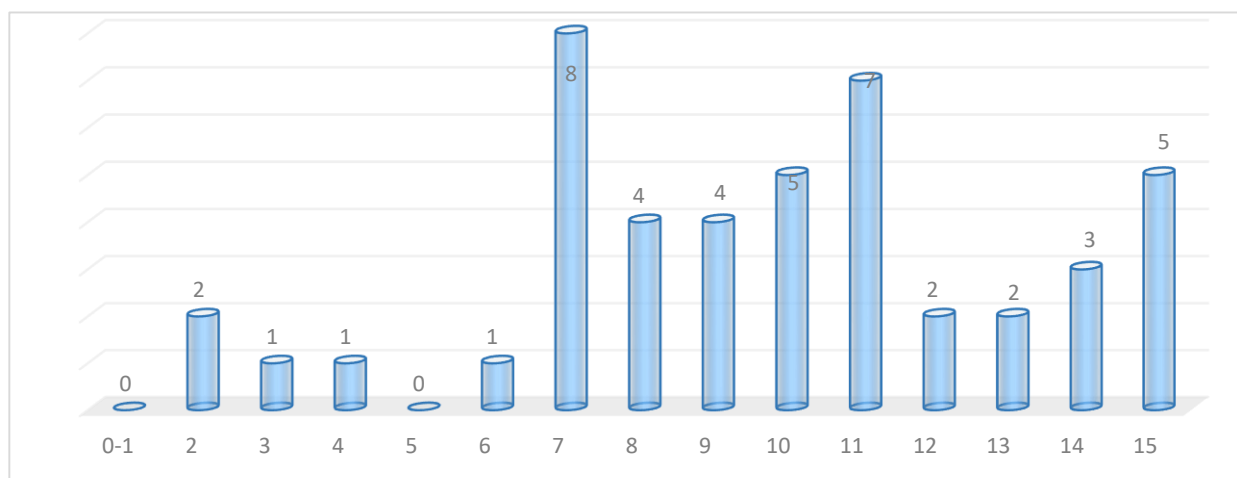


Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни.

43 из 45 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

65,9% ДТП (29 из 45) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 7 (+16,7%) ДТП, что составляет 24,1% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях 1 ребенок погиб (АППГ 0) и 6 пострадали (стаб.). В пяти случаях ДТП (+150%) несовершеннолетние не использовали световозвращающие элементы, в результате которых 1 (АППГ 0) ребенок погиб и 4 (+100%) получили ранения.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии обочины, неподчинение сигналам светофора, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.).

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на проведение разъяснительной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов, а в условиях межсезонья использование световозвращающих элементов и исключение нахождения на проезжей части при наличии тротуаров.

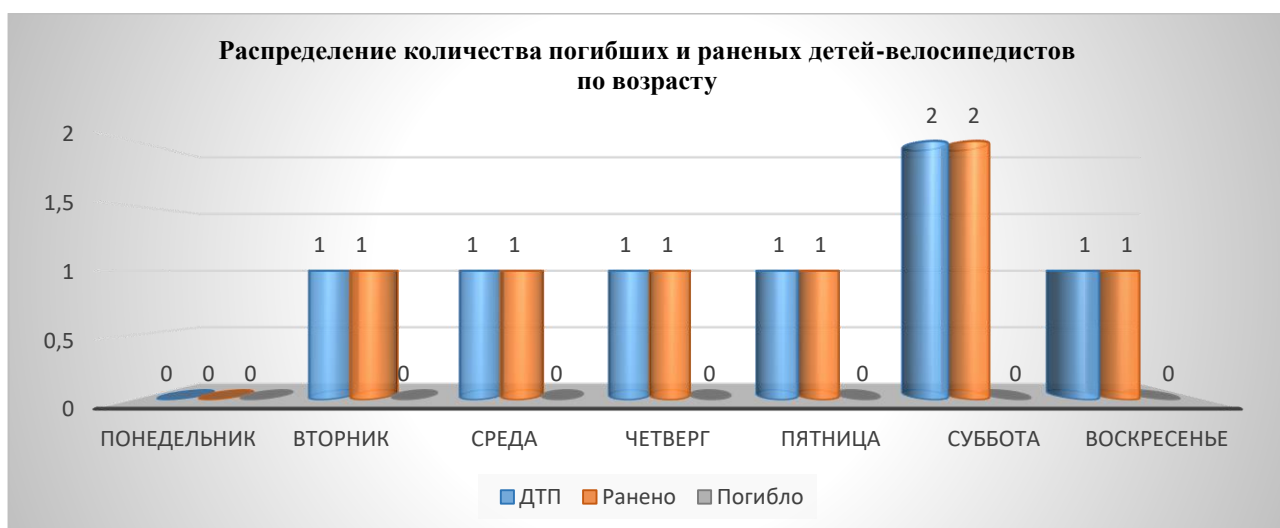
Дети-велосипедисты

С участием детей-велосипедистов произошло 7 (-30%) ДТП, в которых 7 (-30%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли в Валуйском (1), Губкинском (1), Старооскольском (3) городских округах и в Корочанском районе (2).

5 из 7 ДТП с пострадавшими детьми-велосипедистами произошли из-за

нарушений ПДД самими несовершеннолетними.



Происшествия, в результате которых пострадали дети, связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, нарушение правил расположения на проезжей части, несоблюдение очередности проезда. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 8 и 11-13 лет.

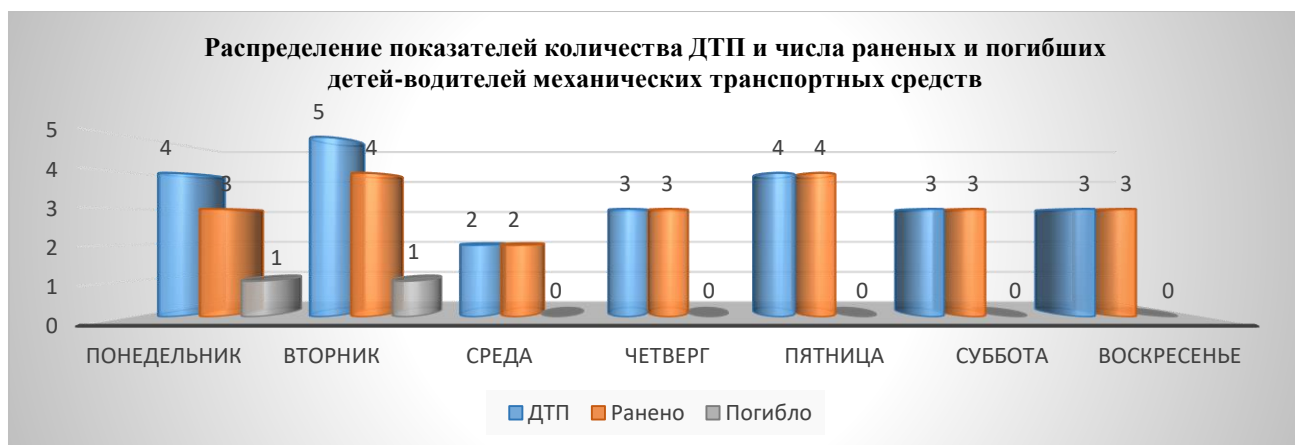
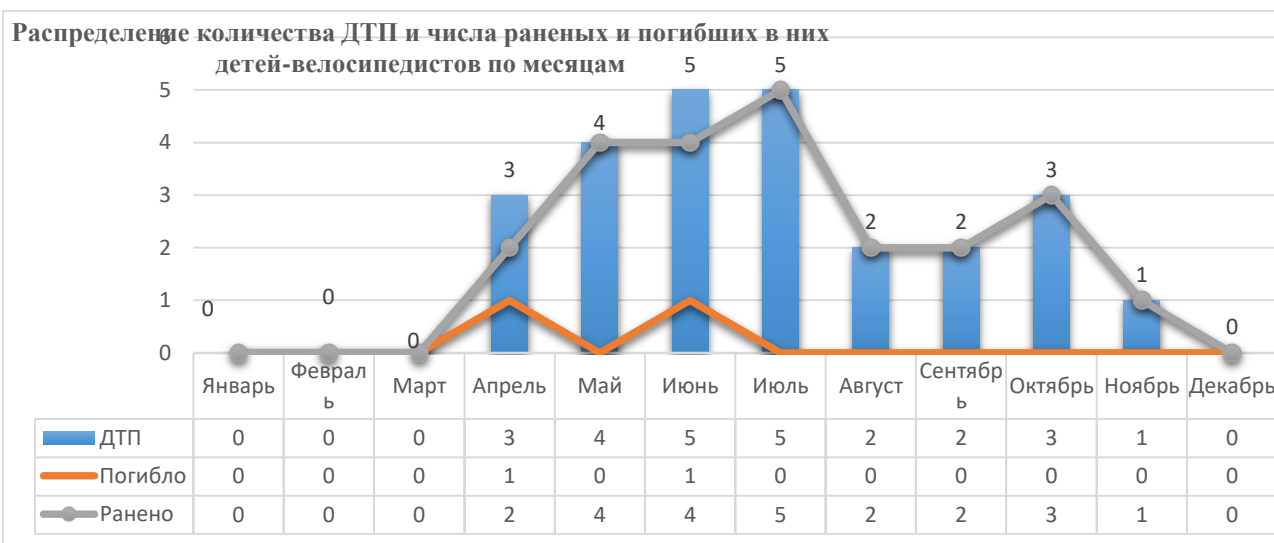
С учетом снижения показателей характерного вида автоаварий, что в свою очередь, свидетельствует об эффективности проводимой работы, следует продолжить проведение запланированных мероприятий, предусмотренных «Дорожной картой» в рамках межведомственного взаимодействия, а также активизацию и развитие ЮИДовского движения на территории региона.

Дети-водители механических транспортных средств (АВТО, МОТО и СИМ)

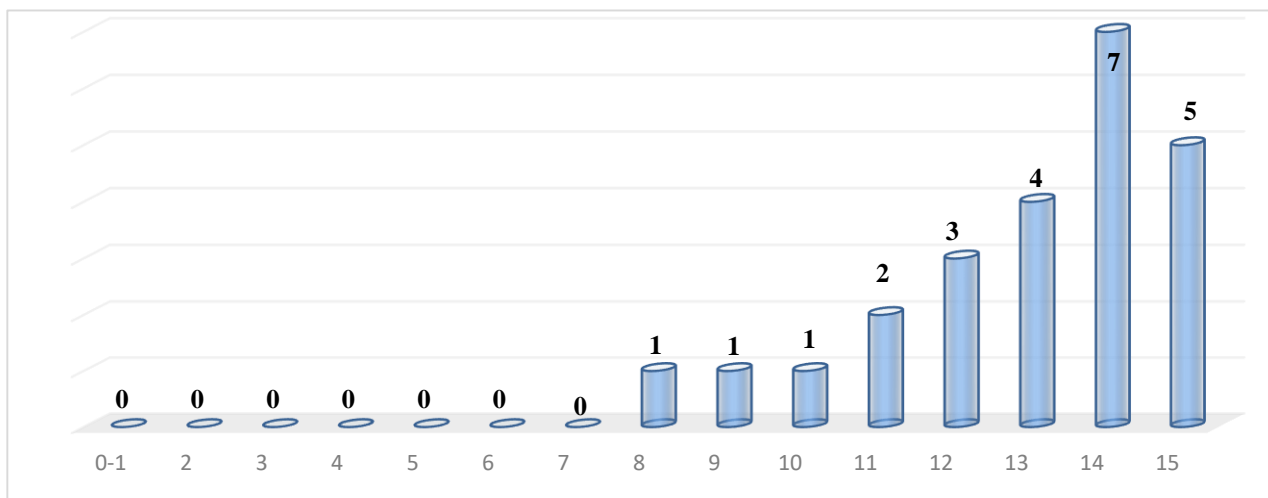
С участием детей-водителей механических транспортных средств произошло 24 (+166,7%) ДТП, в которых 2 (-33,3%) несовершеннолетних погибли и 22 (+226,7%) травмированы. ДТП произошли в Алексеевском (2), Белгородском (3), Борисовском (1), Волоконовском (1), Губкинском (2), Ивнянском (1), Красногвардейском (1), Новооскольском (1), Прохоровском (1), Ровеньском (1), Старооскольском (6), Чернянском (1) и в Яковлевском (3) районах.

18 из 24 ДТП произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.

Из 24 фактов ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, 13 – произошли при управлении средствами индивидуальной мобильности (2 погибло, 11 ранено), 10 – мототранспортными средствами (10 ранено), 1 – автотранспортным средством (1 ранен).



Распределение количества погибших и раненых детей-водителей механических транспортных средств по возрасту



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение бокового интервала, нарушение правил перестроения, выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия. ДТП произошли с участием детей-водителей в возрастной группе от 8-15 лет.

При этом, следует отметить, что за нарушение правил дорожного движения несовершеннолетними к ответственности **привлечено 628 родителей и законных представителей подростков**. Данные факты свидетельствуют о возрастающем интересе к использованию мототранспортных средств несовершеннолетними, прогнозируемой тенденции к росту характерных аварий в новом календарном сезоне.

Вместе с тем, требуются комплексные меры профилактики использования мототранспортных средств категории «спортивный инвентарь» и СИМ, а также рассмотрение вопроса по обучению подростков с возможным получением прав категории «М, А1», в том числе в рамках военно-исторических сборов «Армата».

Управление Госавтоинспекции УМВД России по Белгородской области